

EfS A

Generelle oplysninger om forhold i danske, grønlandske og færøske farvande

05. januar 2022

Bilag til Efterretninger for Søfarende

Kontaktinformation

Kontor:

Søfartsstyrelsen
Fjordvænget 30 4220 Korsør
Tlf. 7219 6000
Fax 7219 6001
www.soefartsstyrelsen.dk
E-mail: sfs@dma.dk

Efterretninger for Søfarende:

Søfartsstyrelsen
Fjordvænget 30
4220 Korsør
Tlf. 7219 6173 (mandag - torsdag kl. 0900 - 1600 og fredag kl. 0900 - 1500)
E-mail: efs@dma.dk

Øvrig kontakt:

Ved observation af fejl på afmærkning, slukkede fyr, drivende objekter eller andet, som kan udgøre en fare for sejladsen, skal følgende kontaktes:

Vagthavende styrmand i Søfartsstyrelsen
(mandag - torsdag kl. 0900 - 1600 og fredag kl. 0900 - 1500)
Tlf. 7219 6040
E-mail: vagts@dma.dk

Maritime Assistance Service (MAS) vagten (MST)
(udenfor åbningstid)
Tlf. 7285 0370

Indholdsfortegnelse

A/1 2022	Forkortelser.	2
A/2 2022	Forklaring til EfS.	3
A/3 2022	EfS meddeles i følgende orden.	4
A/4 2022	Danmark. Sverige. Norge. Advarsel mod ankring, fiskeri med bundslæbende redskaber og arbejder på havbunden i visse områder.	6
A/5 2022	Danmark. Beskyttelseszoner omkring søkabler og undersøiske rørledninger.	8
A/6 2022	Danmark. Retningslinjer ved beskadigelse af søkabler og undersøiske rørledninger.	8
A/7 2022	Danmark. Oprettelse af forbudsområder.	8
A/8 2022	Danmark. Forhold omkring afmærkning mv. i dansk afmærkningsområde.	9
A/9 2022	AIS på afmærkning.	10
A/10 2022	Danmark. Oplysning om afmærkning og fyr i danske farvande under isforhold.	10
A/11 2022	Danmark. Udsendelsestider for særlige tjenester over Lyngby Radio.	11
A/12 2022	Danmark. Udsendelse af farvandsefterretninger på langbølge.	11
A/13 2022	Danmark. Udsendelse af meteorologiske meldinger.	12
A/14 2022	Danmark. Udsendelse af meteorologiske meldinger. Farvandsinddeling.	13
A/15 2022	Danmark. Grønland. Færøerne. Udsendelse af advarsler om overisning.	14
A/16 2022	Udsendelse af navigationsadvarsler og meteorologiske meldinger via NAVTEX.	15
A/17 2022	Grønland. Udsendelse af meteorologiske meldinger. Farvandsinddeling.	16
A/18 2022	Grønland. Udsendelse af farvandsefterretninger, navigationsadvarsler og NAVTEX.	18
A/19 2022	Grønland. Den Grønlandske Istjeneste samt udsendelse af iskort og ismeldinger for grønlandske farvande.	20
A/20 2022	Grønland. Oplysning om Arktisk Kommando.	21
A/21 2022	Grønland. Redningstjenesten i de grønlandske farvande.	22
A/22 2022	Færøerne. Farvandet omkring Færøerne. Udsendelser via NAVTEX.	23
A/23 2022	Grønland. Information om GREENPOS systemet.	23
A/24 2022	Grønland. Information om KYSTKONTROL systemet.	25
A/25 2022	Radiomeldetjenesten AMVER.	26
A/26 2022	Søfartsstyrelsens (SFS') nautiske udgivelser.	26
A/27 2022	Geodatastyrelsens (GST's) udgivelser. Søkort og publikationer og vedligeholdelse af disse.	27
A/28 2022	Danmarks Meteorologiske Instituts (DMI's) udgivelser.	28
A/28 2022	Sejlads med containerskibe under visse typer vejr- og bølgeforhold i Nordsøen.	28

A/1 2022

Forkortelser.

Referencer A/1 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer

Forkortelser.

Forkortelser vedrørende fyr og afmærkning; se publikationerne Kort 1 _ INT 1 og Afmærkning af danske farvande.

Efterretninger for Søfarende mv.

EfS	Efterretninger for Søfarende, Danmark
Efs	Efterretninger for søfarende, Norge
NfS	Nachrichten für Seefahrer, Tyskland
NtM	Notices to Mariners, Storbritannien
SKR	Søkortrettelser, Danmark
TtS	Tilkynningar til Sjöförenda, Island
Ufs	Underrättelser för sjöfarande, Sverige
WZ	Wiadomości Żeglarskie, Polen

Myndigheder mv.

AKO	Arktisk Kommando
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
DMI	Danmarks Meteorologiske Institut
DMU	Danmarks Miljøundersøgelser
DS	Dansk Sejlunion
DTU	Danmarks Tekniske Universitet
ENS	Energistyrelsen
FES	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
FKO	Forsvarskommandoen
FLV	Flyvevåbnet
GST	Geodatastyrelsen
IMO	International Maritime Organization
KDI	Kystdirektoratet
LV	Landsverkfrø_ingurin
MAS	Maritime Assistance Service
MHV	Marinehjemmeværnet
MRCC	Maritime Rescue Coordination Centre
NST	Naturstyrelsen
SFS	Søfartsstyrelsen
SVN	Søværnet
TS	Trafikstyrelsen
VD	Vejdirektoratet

Øvrige.

AIS	Automatic Identification System
AtoN	Aids to Navigation
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System
EEZ	Exclusive Economic Zone
IALA	International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
MMSI	Maritime Mobile Service Identity
UTC	Universal Time, Coordinated

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/2 2022

Forklaring til Efs.

Referencer A/2 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Forklaring til Efs**

I Efs bekendtgøres forhold af betydning for skibsfarten i danske og tilstødende farvande samt grønlandske og færøske farvande. Ved modtagelsen af Efs bør indholdet gennemgås, og tilføjelser, rettelser og henvisninger indføres i publikationer og søkort. Annullerede publikationer og søkort bør ikke anvendes, da der i Efs kun henvises til nyeste udgave. Nye udgaver af publikationer og søkort samt annullering af tidligere udgaver bekendtgøres i Efs og/eller SKR.

Tidsangivelse. Dato og klokkeslæt for Danmark, Grønland og Færøerne referer til lokal tid. Ændringer fra og til sommertid annonceres i Efs.

Positionsangivelser. Positioner angives i grader, minutter og decimaler af minutter. Med mindre andet er anført, refererer positionsangivelser til World Geodetic System 1984 (WGS-84).

Henvisning til søkort og publikationer. Under afsnittet *Søkort* anføres numrene på berørte søkort i rækkefølge efter bedste målestok. Under afsnittet *Publikation* henvises til berørte publikationer.

Datum i søkort og publikationer. Positioner i søkort over danske farvande, udgivet af GST, refererer til WGS-84. I søkort over W-grønlandske farvande refererer positioner til Qornoq 1927 eller til WGS-84. I søkort over E-grønlandske farvande er datum ukendt. I søkort over færøske farvande refererer positioner til WGS-84. Positioner i planer på www.danskehavnelods.dk refererer til WGS-84. Positioner i Dansk Fyrliste refererer til WGS-84 for Danmark og Færøerne, til WGS-84 og Qornoq 1927 for W-Grønland og til ukendt datum for E-Grønland.

Søkortrettelser (SKR). I SKR refererer positionsangivelser til datum for det pågældende søkort. Vedrørende SKR, se A/27.

Kildeangivelse. Oplysning om kilden til den enkelte efterretning anføres i parentes.

P- og T-oversigt. En samlet oversigt over gældende foreløbige og midlertidige efterretninger kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/3 2022

Efs meddeles i følgende orden.

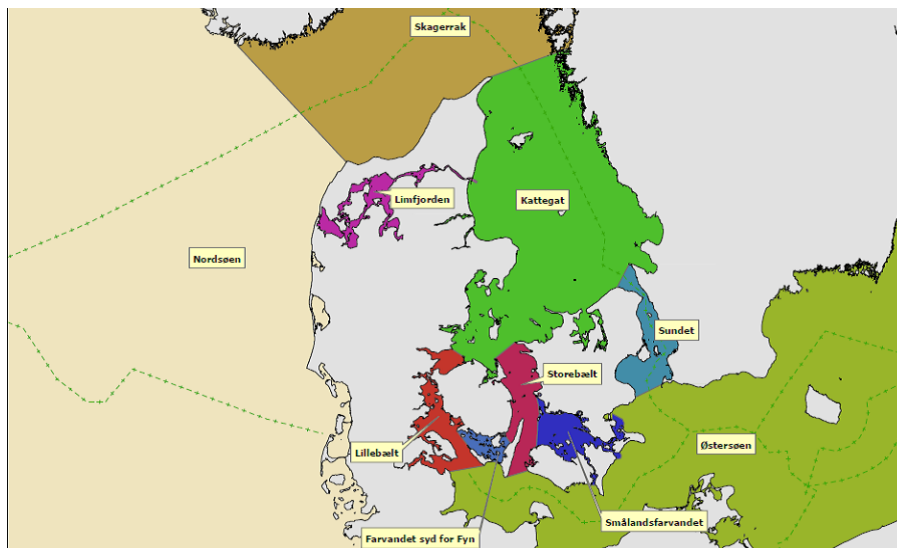
Referencer A/3 2021 - (gentagelse).

Detaljer

Efs meddeles i følgende orden

På skitsen herunder, vises den geografiske afgrænsning af de forskellige farvandsafsnit, hvori efterretningerne meddeles.

Danmark	Generelle meddelelser vedrørende danske farvande.
Østersøen	Danmark: fra og med Vejsnæs Nakke til Stevns Fyr, og Bornholm. Sverige: fra Falsterbo. Polen. Tyskland: til og med Falshöft Tårn.
Sundet	Danmark: fra og med Gilbjerg Hoved til og med Stevns Fyr. Sverige: fra Kullen til og med Falsterbo.
Smålands-farvandet	Mod Østersøen: ud for Bøgestrøm til og med en linje uden om Sandene gennem Bøgestrøm Anduvningstønde; ud for Grønsund en linje uden om Tolken; ud for Guldborg Sund en linje fra Flinthorne Rev til Skelby. Mod Storebælt: en linje fra Korsør Kirke over W-kysten af Egholm, Agersø og Omø, over SW-lige Omø Stålgrund til den E-lige pynt af Onsevig.
Storebælt	Fra linjen »Røsnæs - Fyns Hoved« til linjen »Gulstav - Kappel Kirke«.
Farvandet Syd for Fyn	Fra linjen »Thurø Rev - Næs Hoved« på Langeland til linjen »Skjoldnæs - Horne Næs«.
Lillebælt	Danmark: fra linjen »Æbelø - Bjørnsknude« til Vejsnæs Nakke. Tyskland: Flensborg Fjord til Falshöft Tårn.
Kattegat	Danmark: fra Gilbjerg Hoved til Skagen Fyr; se Storebælt og Lillebælt. Sverige: fra og med Kullen til Hamnskär Fyr.
Limfjorden	Fra og med Hals Barre Fyr til og med Thyborøn.
Skagerrak	Danmark: fra og med Skagen Fyr til Hanstholm Fyr. Sverige: fra og med Hamnskär Fyr. Norge: til og med Lindesnes Fyr.
Nordsøen	Danmark. Norge: til Lindesnes Fyr. Tyskland. Holland. Storbritannien.
Grønland	W-kyst. E-kyst.
Færøerne	
Øvrige N-lige Atlanterhav	
Bekendtgørelser m.m.	



(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/4 2022

Danmark. Sverige. Norge. Advarsel mod ankring, fiskeri med bundsløbende redskaber og arbejder på havbunden i visse områder.

Referencer A/4 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Advarsel mod ankring, fiskeri med bundsløbende redskaber og arbejder på havbunden i visse områder**

På grund af formodning om tilstedeværelse af bundminer eller andre sprængstofholdige genstande (herunder krigsgas), advares mod ankring, fiskeri med bundsløbende redskaber samt arbejder på havbunden i de i søkort viste områder, som følger:

Danmark og Sverige. Østersøen.

1. 54° 45,7'N 010° 29,1'E, Ærø S.
2. 54° 41,2'N 010° 36,9'E, Keldsnor SW.
3. 54° 38,3'N 010° 40,1'E, Keldsnor S.
4. 54° 41,0'N 010° 48,1'E, Keldsnor SE.
5. 54° 42,0'N 011° 01,0'E, Langeland SE - Lolland SW.
6. 55° 12,7'N 012° 40,7'E, Møn N - Falsterbo S, Sverige.
7. 55° 02,9'N 014° 39,8'E, Rønne SSW.
8. 55° 33,0'N 015° 01,9'E, Bornholm N.
9. 55° 34,4'N 015° 13,1'E, Bornholm N.
10. 55° 15,0'N 015° 41,0'E, Bornholm E.
11. 55° 16,0'N 016° 12,3'E, Bornholm E.
12. 55° 08,0'N 016° 10,5'E, Bornholm E.
13. 55° 12,3'N 015° 16,2'E, Bornholm E.
14. 55° 02,2'N 015° 09,5'E, Bornholm SE.
15. 54° 41,8'N 015° 02,4'E, Bornholm S.

Sundet.

16. 55° 36,4'N 012° 42,9'E, Drogden.
17. 55° 30,8'N 012° 33,0'E, Køge Bugt.

Storebælt.

18. 54° 52,5'N 011° 00,1'E, Albuen NE.

Lillebælt.

19. 55° 10,0'N 009° 36,3'E, Sandvig.

Danmark og Sverige. Kattegat.

20. 56° 13,5'N 012° 09,0'E, Gilleleje NW.
21. 56° 01,8'N 011° 18,8'E, Griben NE.
22. 56° 00,7'N 011° 14,2'E, Griben W.
23. 56° 00,0'N 011° 02,7'E, Sejerø NW.
24. 55° 57,5'N 011° 21,1'E, Sjællands Odde S.
25. 55° 51,0'N 011° 12,3'E, Sejerø SE.
26. 55° 46,1'N 010° 33,1'E, Vesborg.
27. 56° 09,9'N 010° 21,2'E, Kjeldshoved W.
28. 56° 09,0'N 010° 26,7'E, Begtrup Vig.
29. 56° 03,5'N 010° 39,7'E, Øreflippen SSW.
30. 56° 05,0'N 010° 56,6'E, Hjelm - Sjællands Rev.
31. 56° 13,0'N 011° 28,9'E, Lille Lysegrund S.
32. 56° 15,9'N 011° 28,2'E, Lille Lysegrund S.
33. 56° 18,0'N 011° 13,9'E, Hastens Grund N.
34. 56° 19,7'N 011° 09,1'E, Hastens Grund N.
35. 56° 25,8'N 011° 46,5'E, Rute B, Lysegrund N.
36. 56° 28,6'N 011° 19,7'E, Gjerrild Bugt E.
37. 56° 36,5'N 011° 28,7'E, Anholt SW.
38. 56° 39,4'N 011° 25,4'E, Anholt SW.
39. 56° 40,0'N 011° 19,7'E, Anholt WSW.
40. 56° 40,9'N 011° 29,5'E, Stensøre.
41. 56° 43,2'N 011° 38,2'E, Pakhusbugt.

42. 56° 45,0'N 011° 29,7'E, Nordvestrev.
43. 56° 42,3'N 010° 24,7'E, Mariager Fjord E.
44. 56° 49,9'N 010° 34,7'E, Sviringen Rende S.
45. 57° 19,8'N 011° 06,6'E, Jegens Bugt.
46. 57° 22,2'N 011° 25,8'E, Bøchers Banke.
47. 57° 28,2'N 011° 19,3'E, Kummel Banke W.
48. 57° 30,5'N 010° 46,6'E, Hirsholm E.
49. 57° 31,3'N 010° 34,4'E, Ålbæk Bugt.
50. 57° 34,6'N 010° 40,7'E, Ålbæk Bugt E.
51. 57° 36,8'N 010° 26,7'E, Ålbæk Bugt.
52. 57° 42,0'N 011° 07,0'E, Skagen - St. Pölsan, Sverige.

Limfjorden.

53. 57° 05,4'N 009° 49,6'E, Egholm N.
54. 56° 49,0'N 009° 08,7'E, Fur E.
55. 56° 39,4'N 009° 14,5'E, Lovns Bredning.
56. 56° 35,0'N 009° 03,9'E, Skive Fjord.

Danmark og Norge. Skagerrak.

57. 57° 45,5'N 010° 42,4'E, Skagens Rev.
58. 57° 46,0'N 010° 10,6'E, Tannis Bugt.
59. 57° 44,6'N 009° 51,7'E, Tannis Bugt NW.
60. 57° 26,1'N 009° 03,7'E, Jammerbugt.
61. 57° 08,9'N 008° 38,6'E, Hanstholm NE.
62. 57° 45,0'N 008° 59,0'E, Jammerbugt NNW, dansk-norsk grænse.
63. 57° 30,0'N 008° 00,0'E, Jylland NW-kyst - S-kyst, Norge.

Nordsøen.

64. 56° 15,0'N 008° 07,0'E, N-S-gående bælte ud for Jyllands W-kyst.
65. 55° 39,1'N 007° 42,9'E, Horns Rev N.
66. 55° 34,4'N 007° 59,5'E, Horns Rev E.
67. 55° 26,9'N 007° 09,8'E, Horns Rev WSW.
68. 55° 20,6'N 007° 14,1'E, Horns Rev SW.
69. 55° 20,7'N 008° 14,6'E, Knudedyb NW.
70. 55° 24,0'N 008° 22,4'E, Fanø W og S.

Note Gældende regler om forbud mod sejlads, ankring og fiskeri m.v. i visse danske farvande fremgår af SFS' bekendtgørelse nr. 135 af 4. marts 2005.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/5 2022

Danmark. Beskyttelseszoner omkring søkabler og undersøiske rørledninger.

Referencer A/5 2021 - (gentagelse).
A/6 2022.

Detaljer Beskyttelseszoner omkring søkabler og undersøiske rørledninger.

Når arbejdet med at udlægge et søkabel eller en undersøisk rørledning påbegyndes, meddeles dette forud i detaljer i Efs. Ved bekendtgørelse i Efs etableres samtidigt en beskyttelseszone på 200 m omkring det udlagte kabel eller rørledning. Når arbejdet er færdigt og bekendtgjort i søkortrettelserne fra Geodatastyrelsens, eller indtegnet i nye søkort, oprettes en permanent beskyttelseszone som angivet ovenfor jf. SFS bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger, der trådte i kraft 1. januar 1993 (kabelbekendtgørelsen).

Formålet med beskyttelseszonen er, at beskytte installationen mod skader. Overtrædelse af ovennævnte bekendtgørelse om beskyttelseszoner kan straffes med bøde jf. dansk lov.

SFS skal gøre opmærksom på, at ejeren, under forudsætning af at kablet eller rørledningen er tilstrækkeligt beskyttet, kan søge dispensation til arbejde i beskyttelseszonen ved SFS. Herved kan fiskeri med bundslæbende redskaber opretholdes i området, og ejeren af kablet eller rørledningen kan blive fritaget for at betale erstatning for tabte fiskerettigheder. En dispensationsansøgning til opretholdelse af fiskeri i sikkerhedszonen omkring kablet eller rørledningen stiles til SFS og skal indeholde en erklæring om, at søkablet eller den undersøiske rørledning er tilstrækkeligt beskyttet mod bundslæbende redskaber.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/6 2022

Danmark. Retningslinjer ved beskadigelse af søkabler og undersøiske rørledninger.

Referencer A/6 2021 - (gentagelse).
A/5 2022.

Detaljer Retningslinjer ved beskadigelse af søkabler og undersøiske rørledninger

I tilfælde af brud på eller ved mistanke om beskadigelse af søkabel eller rørledning, samt i situationer hvor ankre, fiskenet eller andre redskaber har været helt eller delvist fastgjort til søkablet eller rørledningen, skal position for skib og redskab bestemmes med størst mulig nøjagtighed. Positionen skal endvidere afmærkes.

I tilfælde hvor skibe eller deres udstyr udgør en risiko for at beskadige søkabler og rørledninger, skal skibsføreren straks og uden unødigt forsinkelse kontakte MAS vagten, der videreformidler kontakt til ledningsejer. Ledningsejer vil umiddelbart herefter tage kontakt til skibet med henblik på at afhjælpe situationen.

NMOC (Nationalt Maritimt Overvågnings Center).

Tlf. 7285 0370 (bed om vagthavende i MAS).

VHF kanal 16 (Kald Lyngby Radio, der viderestiller til vagthavende i MAS).

Såfremt skibsføreren vurderer, at frigørelsesforsøg af skibe, ankre eller andet udstyr ikke kan ske uden risiko for beskadigelse af søkablet/rørledningen, må der ikke foretages frigørelsesforsøg, før tilladelse er givet af ledningsejer. Overtrædelse af bekendtgørelsen straffes med bøde. Skadevoldere på søkabler og rørledninger pådrager sig efter omstændighederne strafansvar og eventuelt erstatningsansvar.

Note Det kan være forbundet med livsfare at nærme sig ødelagte søkabler og rørledninger, idet der kan være risiko for tab af skibes opdrift, eksplosion, brand, elektrisk stød m.m.

(FKO og SFS december 2019. Publiceret 5. januar 2022)

A/7 2022

Danmark. Oprettelse af forbudsområder.

Referencer A/7 2021 - (gentagelse).

Detaljer Oprettelse af forbudsområder.

Søfartsstyrelsen opretter forbudsområder på søterritoriet i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 1629 af 17. december 2018 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1 og 7. I forbudsområdet kan der oprettes forbud mod uvedkommende sejls, ankring, dykning, fiskeri og øvrige arbejder på havbunden. Overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28 nr. 3.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/8 2022

Danmark. Forhold omkring afmærkning mv. i dansk afmærkningsområde.

Referencer A/8 2021 - (gentagelse).

Detaljer

Forhold omkring afmærkning mv. i dansk afmærkningsområde

Søfartsstyrelsen fører kontrol med farvandsafmærkningen i dansk og grønlandsk afmærkningsområde og sikrer, at den er rimelig og nødvendig henset til skibstrafikkens omfang og risikoens størrelse.

Der må ikke etableres afmærkning uden tilladelse fra Søfartsstyrelsen, der giver tilladelse til etablering, ændring eller inddragelse af afmærkning og navigationssystemer efter ansøgning.

Søfartsstyrelsen kan meddele påbud om vedligeholdelse, etablering, drift, ændring og inddragelse af afmærkning. Der må ikke anbringes genstande i farvandene eller etableres lysreklamer, belysning, skiltning eller andre indretninger, der kan påvirke skibes sikre navigation. Der må ligeledes heller ikke foretages fortøjning, fastgøring af fiskeredskaber m.v. til afmærkningen.

Ved påsejling og anden beskadigelse af afmærkning holdes skadevolder i størst muligt omfang ansvarlig for udgifter til udbedring af skaden, hvis det er muligt og økonomisk forsvarligt for staten at finde frem til og rette kravet mod skadevolder.

Beskadigelse eller opståede fejl og mangler ved afmærkningen, der ikke umiddelbart kan afhjælpes, skal straks indberettes til Søfartsstyrelsen på vagts@dma.dk, tlf. 7219 6040 eller 7285 0370.

Oplysning om ændringer i afmærkningen i dansk, grønlandsk og færøsk afmærkningsområde bekendtgøres i Efterretninger for Søfarende.

I færøsk afmærkningsområde gælder bekendtgørelse nr. 229 af 4. april 1989 stadig.

Publikation SFS' bekendtgørelse nr. 229 af 4. april 1989 og bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/9 2022

AIS på afmærkning.

Referencer A/9 2021 - (gentagelse).

Detaljer **AIS på afmærkning**

Som en del af AIS (Automatic Identification System) kan visse fysiske afmærkninger, visse sejløb og faste konstruktioner, som f.eks. produktionsplatforme, suppleres med AIS-afmærkning. Formålet med at supplere afmærkning med AIS er blandt andet at gøre det nemmere for skibene at identificere afmærkningen, sejløbet eller konstruktionen. Skibe, der i henhold til SOLAS-konventionen, skal være udstyret med en AIS-transponder, kan som minimum for hver AIS-afmærkning forvente at modtage følgende navigationsmeddelelse (Message 21) på deres udstyr:

MMSI-nummer (identifikationsnummer)
Navn (afmærkningens navn)
Position (på afmærkningen)
Pejling og afstand til observatøren

Typer af AIS-afmærkning.

Der skelnes mellem to typer AIS-afmærkning:

1. En fysisk AIS-afmærkning - er en AIS-afmærkning, der udsender navigationsbesked (Message 21), og som repræsenterer en afmærkning, der fysisk er til stede. Denne type benyttes ofte til vigtige flydende afmærkninger.
2. En virtuel AIS-afmærkning - er en AIS-afmærkning, der udsender navigationsbesked (Message 21), og som repræsenterer en afmærkning, der IKKE fysisk er til stede. Denne type benyttes bl.a. som afmærkning af midlertidig karakter samt til afmærkning af pludselig opstået fare, f.eks. vrage og påsejlede fyr, der udgør en undervandshindring. Virtuel afmærkning kan også benyttes til afmærkning af et område, hvor skibene skal være ekstra opmærksomme, f.eks. større skibe med stor dybgang, der har behov for supplerende afmærkning i forhold til den fysiske afmærkning i et sejløb eller et testområde for fx bølgeenergi.

Visning af AIS-afmærkning på skibenes AIS-udstyr.

Måden, hvorpå AIS-information vises på skibenes AIS-udstyr, fremgår af tabel 4.1, 4.2 og 4.3 i IMO-cirkulære SN.1/Circ.243/Rev.1, "Amended Guidelines for the Presentation of Navigation-related Symbols, Terms and Abbreviations", der blev bragt som bilag til Efs 35 2014. Symbolerne kan variere alt efter fabrikat på skibenes udstyr.

Symboler for AIS-afmærkning kan være vist i søkortet, som eksemplet herunder:

Note Grundlæggende beskrivelse af AIS-afmærkning samt oversigt over AIS-afmærkning i danske farvande findes i Dansk Fyrliste. IMO- og IALA-publikationer vedrørende AIS-afmærkning (AIS-AtoN): IMO - "Amended Guidelines for the Presentation of Navigation-related Symbols, Terms and Abbreviations", SN.1/Circ.243/Rev.1 af 23. maj 2014. IMO - "Policy on use of AIS Aids to navigation", MSC.1/Circ.1473 af 23. maj 2014. IALA Recommendation E-126 "The Use of the Automatic Identification System (AIS) in Marine Aids to Navigation Services".
(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/10 2022

Danmark. Oplysning om afmærkning og fyr i danske farvande under isforhold.

Referencer A/10 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Oplysning om afmærkning og fyr i danske farvande under isforhold**

En generel ombygning af afmærkninger med lys til dagsømærker finder ikke sted i de danske farvande. Afmærkning af gennemsejlingsruter og trafiksepareringssystemer søges opretholdt vinteren igennem og ombyttes /inddrages kun i tilfælde af svær isdannelse eller for at lette besejlingen. Såfremt en afmærkning med lys ombyttes med et dagsømærke eller inddrages, bekendtgøres forholdet i Efs og offentliggøres i særlige tilfælde i Farvands efterretninger på SFS' hjemmeside www.soefartsstyrelsen.dk samt eventuelt som navigationsadvarsel (Navigational Warning) over Lyngby Radio og på NAVTEX. Afmærkningen kan blive beskadiget, trukket ned under isen eller trukket væk fra positionen under stærk isgang og kan derfor ikke forventes at være på plads og i orden.

Note Det farvede lys i fyr og afmærkning kan på grund af overisning, sne eller rimfrost opfattes som hvidt, og lysevnen kan være stærkt nedsat.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/11 2022

Danmark. Udsendelsestider for særlige tjenester over Lyngby Radio.

Referencer A/11 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Udsendelsestider for særlige tjenester over Lyngby Radio**

Ismeldinger udsendes kl. 1305 UTC på:

MF 1734, 1758 og 2586 kHz.

VHF kanal 1, 2, 3, 4, 5, 7, 18, 62, 63, 64, 65 og 66.

Navigationsadvarsler udsendes efter modtagelsen på det førstkommande minuttal 03 eller 33 efter annoncering på kanal 16 og MF DSC på 2187,5 kHz. Derefter gentages varslerne på følgende tidspunkter: kl. 0133, 0533, 0933, 1333, 1733 og 2133 (UTC) på:

MF 1734, 1758 og 2586 kHz.

VHF kanal 1, 2, 3, 4, 5, 7, 18, 62, 63, 64, 65 og 66.

Kulingvarsler udsendes umiddelbart efter modtagelsen, og gentages på samme tidspunkter og kanaler som navigationsadvarsler.

(Lyngby Radio december 2020. Publiceret 5. januar 2022)

A/12 2022

Danmark. Udsendelse af farvandsefterretninger på langbølge.

Referencer A/12 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Udsendelse af farvandsefterretninger på langbølge**

Søfartsstyrelsens farvandsefterretninger udsendes dagligt kl. 1803 på langbølgefrekvensen 243 kHz.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/13 2022

Danmark. Udsendelse af meteorologiske meldinger.

Referencer A/14 2022.
A/15 2022.
A/13 2021 - (gentagelse).

Detaljer Udsendelse af meteorologiske meldinger

Udsendelser af vejroversigter, -udsigter og eventuelle kuling- og stormvarsler. Vedrørende udsendelse af advarsler om overisning, se A/15.

1. Udsendelser over **Danmarks Radios** langbølge (alle dage), idet tidsangivelsen er mellemeuropæisk (dansk). Kl. 0545, 0845, og 1745:

Vejroversigt og -udsigter for Danmark, Østersøen omkring Bornholm, vestlige Østersø, Bælthavet og Sundet, Kattegat, Skagerrak, Fisker, Tyskebugt, samt eventuelle kuling- og stormvarsler. De seneste observationer af vind og vejr ved danske og udenlandske stationer.

Kl. 1145 og 1745 sendes endvidere:

7-døgnsudsigter for Danmark og 5-døgnsudsigter for Østersøen (Østersøen omkring Bornholm og vestlige Østersø), indre danske farvande (Sundet, Bælthavet og Kattegat), Skagerrak, Nordsøen (Fisker, Tyskebugt, Fladen, Dogger og Humber).

2. Udsendelser over **Lyngby Radio** på MF og VHF.

Kuling- og stormvarsler samt varsler om overisning bliver udsendt over Lyngby Radio i henhold til skemaet herunder.

Varslerne udsendes umiddelbart efter modtagelsen på dansk og engelsk på frekvenserne og kanalerne anført i skemaet efter forudgående annoncering på VHF kanal 16 og med DSC på 2187,5 kHz, og gentages efter annoncering på 2182 kHz og VHF kanal 16 på det minuttal 03 eller 33, som indtræffer mindst en halv time senere. Varsling om stærk overisning gentages efter annoncering på 2182 kHz og VHF kanal 16, 5 minutter over hver ulige time, indtil de annulleres.

På MF udsendes varsler for samtlige distrikter.

På VHF udsendes varsel for et eller flere varslingsdistrikter, jævnfør nedenstående skema, altid på alle VHF kanaler: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 18, 62, 63, 64, 65 og 66.

MF

Lyngby Radio 1734, 1758 og 2586 kHz

VHF

Varslingsdistrikt	Kanal	Placering
2. Østersøen omkring Bornholm	1	(Bornholm/Årsballe)
	2	(Møn)
3. Vestlige Østersø	18	(Svendborg)
	1	(Bornholm/Årsballe)
	62	(Als)
	7	(Karleby)
	3	(København)
4. Bælthavet og Sundet	2	(Mern)
	3	(København)
	63	(Vejby)
	62	(Als)
	18	(Svendborg)
	7	(Anholt)
	66	(Fornæs)
	7	(Karleby)
	1	(Røsnæs)
	65	(Vejle)
5. Kattegat	3	(Frejlev)
	7	(Anholt)
	66	(Fornæs)
	3	(København)
	63	(Vejby)
	1	(Røsnæs)
	65	(Vejle)
	63	(Hirtshals)
	64	(Læsø)
4	(Skagen)	
6. Skagerrak	2	(Bovbjerg)
	1	(Hanstholm)
	63	(Hirtshals)
	64	(Læsø)

	4	(Skagen)
8. Fisker	63	(Hirtshals)
	7	(Blåvand)
	2	(Bovbjerg)
	1	(Hanstholm)
9. Tyskebugt	7	(Blåvand)
	2	(Bovbjerg)

3. Anmodning om vejrudsigter fra såvel danske som udenlandske skibe vil blive imødekommet af Lyngby Radio.
(Lyngby Radio november 2018 og DMI december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/14 2022

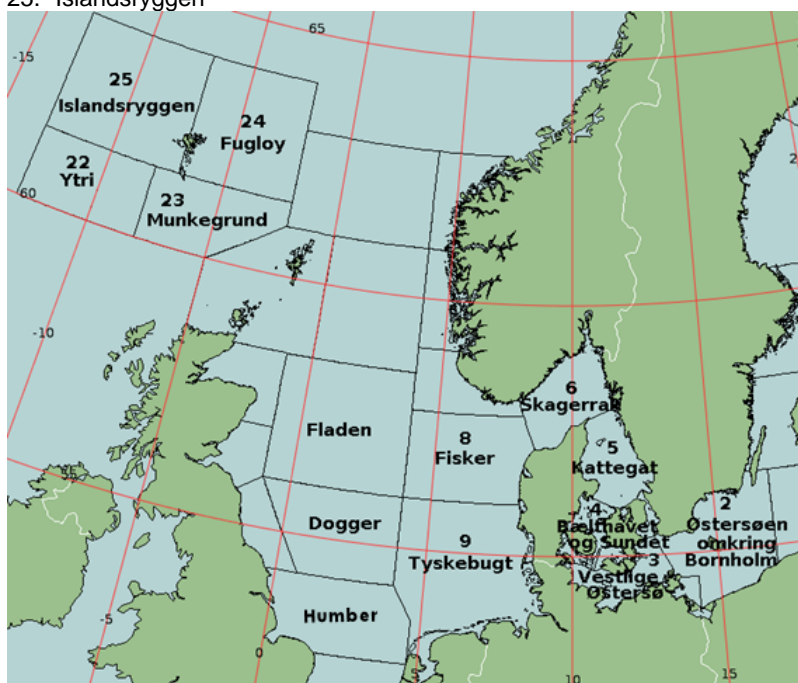
Danmark. Udsendelse af meteorologiske meldinger. Farvandsinddeling.

Referencer A/14 2021 - (gentagelse).
A/13 2022.
A/15 2022.

Detaljer Udsendelse af meteorologiske meldinger. Farvandsinddeling.

Udsendelser af meteorologiske meldinger omfatter nedennævnte farvandsområder, inkl. de 3 områder i Nordsøen, som kun er med i 5-døgnsudsigten. Udstrækningen fremgår af skitsen nedenfor:

2. Østersøen omkring Bornholm
3. Vestlige Østersø
4. Bælthavet og Sundet
5. Kattegat
6. Skagerrak
8. Fisker
9. Tyskebugt
Fladen
Dogger
Humber
22. Ytri
23. Munkegrund
24. Fugloy
25. Islandsryggen



(DMI december 2020. Publiceret 5. januar 2022)

A/15 2022

Danmark. Grønland. Færøerne. Udsendelse af advarsler om overisning.

Referencer A/13 2022.
A/14 2022.
A/17 2021.
A/15 2021 - (gentagelse).

Detaljer Udsendelse af advarsler om overisning.

Ved overisningsvarsler skelnes der mellem tre kategorier, der bestemmes ved hjælp af diagrammerne på side 17:

Let overisning:	1 - 3 cm på 24 timer
Overisning:	4 - 14 cm på 24 timer
Stærk overisning:	mere end 15 cm på 24 timer

Varsler udstedes så vidt muligt 30 timer før overisningen forventes at indtræffe og udsendes af Lyngby Radio og Asiaat radio.

Varsler annulleres når kriterierne for overisning ikke længere er opfyldt. Det er ofte vanskeligt at forudsige lufttemperaturer over åbent hav og dermed overisningsgraden. Det må således anbefales skibsføreren at anvende diagrammet med den vindstyrke og de temperaturer der observeres om bord. Herved kan føreren få et godt skøn over den ismængde, der kan forventes de nærmeste timer. Af diagrammet ses f.eks. at en vindstyrke på 17 - 20 m/s, en lufttemperatur på ± 8 °C og en hav-temperatur på 1 °C vil give anledning til overisning (4 - 14 cm på 24 timer).

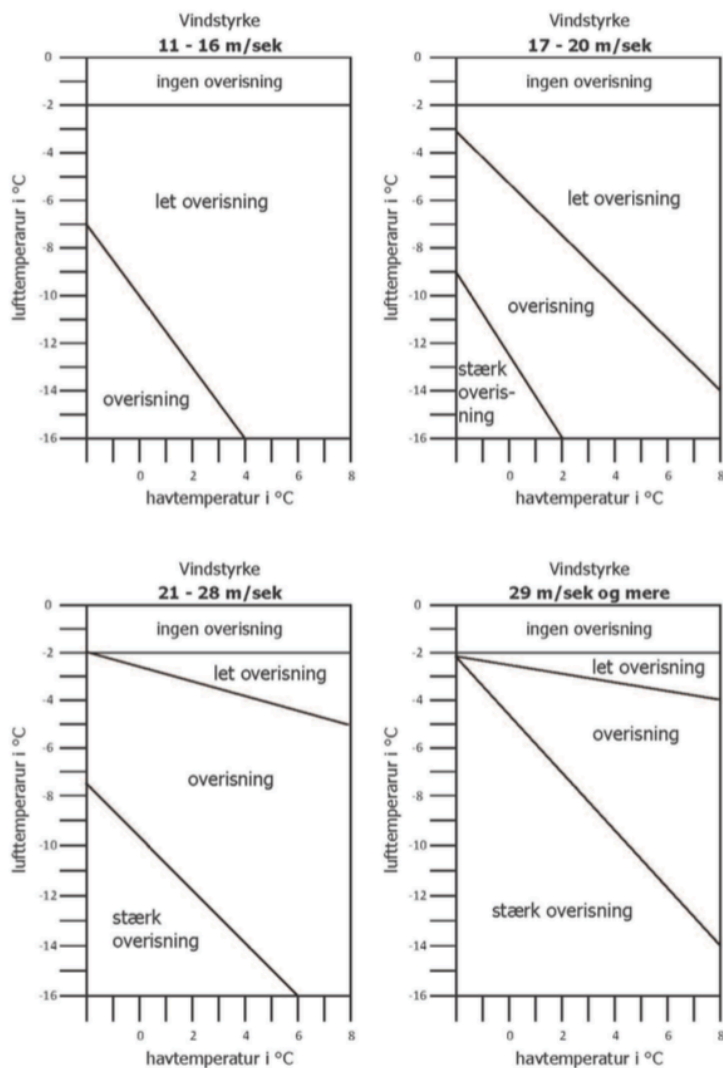
For varslingsdistrikterne 2 - 6 og 8 - 9 (se A/17 side 15) udstedes overisningsvarsler ved forventede vindhastigheder større end eller lig med 7 m/s og lufttemperaturer mindre end eller lig med ± 2 °C. Overisningen rapporteres som let ved vindhastigheder større end eller lig med 7 m/s og mindre end eller lig med 10 m/s. For varslingsdistrikterne 22 - 25 og de grønlandske farvande udstedes overisningsvarsel ved forventede vindhastigheder større end eller lig med 11 m/s og ved lufttemperaturer mindre end eller lig med ± 2 °C.

Opmærksomheden henledes på, at det i henhold til bekendtgørelse nr. 9848 af 12. april 2007 om skibsfartens betryggelse påhviler skibsføreren af ethvert skib, som møder lufttemperaturer under frysepunktet uopholdeligt i forbindelse med kuling, der forårsager svære isdannelse på skibets overbygninger, at give melding herom ved alle midler, der står til hans rådighed til skibe i nærheden samt til de kompetente myndigheder på det første sted på kysten, som han kan komme i forbindelse med. Radiomelding om overisning sendes som en sikkerhedsmelding og bør indeholde:

- 1) Dato og klokkeslæt (UTC) samt skibets position på tidspunktet for observationen,
- 2) Luftens temperatur,
- 3) Havvandets temperatur (om muligt),
- 4) Vindstyrke og vindretning,
- 5) Beskrivelse af overisningen mv.

Melding om overisning, der fra et skib i søen afgives til en dansk kystradiostation, vil uanset skibets nationalitet uden omkostning for afsenderen blive sendt til vedkommende myndighed.

Overisningsdiagram



(DMI december 2020. Publiceret 5. januar 2022)

A/16 2022

Udsendelse af navigationsadvarsler og meteorologiske meldinger via NAVTEX.

Referencer A/18 2022.
A/22 2022.
A/16 2021 - (gentagelse).

Detaljer Udsendelse af navigationsadvarsler og meteorologiske meldinger via NAVTEX.

Danmark udsender advarsler til skibsfarten via NAVTEX. De danske farvande er dækket af de svenske og norske NAVTEX stationer Gislövshammar og Grimeton (SE) samt Rogaland Radio og Jeloya (NO).

De grønlandske farvande er dækket af to sendere placeret i Island ved Grindavik og Saudarnes (E-Grønland) og tre sendere placeret ved henholdsvis Igdlutaligssuaq, Simiutaq og Upernavik (W-Grønland). Udsendelserne foretages af Arktisk Kommando (AKO).

De færøske farvande er dækket af en sender placeret i Tórshavn. Udsendelserne foretages af MRCC Tórshavn.

Note For oversigt over udsendelsestider og -områder henvises til radiohåndbøgerne, f.eks. Admiralty List of Radio Signals, Volume 5.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/17 2022

Grønland. Udsendelse af meteorologiske meldinger. Farvandsinddeling.

Referencer A/17 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer

Udsendelse af meteorologiske meldinger. Farvandsinddeling.

Farvandsinddeling for de grønlandske farvande, se skitsen herunder.

1. Vejrovsigter, farvandsudsigter og eventuelle kuling- og stormvarsler samt varsler om overisning udsendes af Kalaallit Nunaata Radio (KNR) over lokale FM-sendere på 90,5 - 104,0 MHz. Vedrørende sendetider henvises til KNR's til enhver tid gældende programmer.
2. Kuling- og stormvarsler, samt varsler om overisning, udsendes over Aasiaat Radio. For en liste over frekvenser, se ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations. Skibsfarten kan indhente oplysning om gældende varsler, ved henvendelse til Aasiaat Radio.

Varsler udsendes på alle arbejdskanaler uanset varslingsdistrikt.

Varslerne udsendes som tidsfaste udsendelser på tidspunkterne 0605, 1005, 1505 og 2005 lokal W-grønlandsk tid. Udsendelserne annonceres på 2182 kHz og VHF kanal 16 kort efter tavshedsperioden, og oplæsning af varslerne foretages på arbejdsfrekvenser og kanaler.

Varsler, der modtages til udsendelse ud over de ovenstående tidspunkter, udsendes på arbejdsfrekvenser og kanaler efter forudgående annoncering på MF DSC (2187,5 kHz), nødtrafikkanalerne 2182 kHz og VHF kanal 16 og gentages ved udløbet af den tavshedsperiode, der indtræffer mindst en halv time efter.

Varslerne udsendes på engelsk, grønlandsk og dansk på frekvenser og kanaler som angivet.

(AKO november 2014 og DMI og Tusass december 2021. Publiceret 5. januar 2022)





A/18 2022

Grønland. Udsendelse af farvandsefterretninger, navigationsadvarsler og NAVTEX.

Referencer A/18 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer **Udsendelse af farvandsefterretninger, navigationsadvarsler og NAVTEX.**

JRCC Grønland udsender advarsler til de søfarende via farvandsefterretninger, navigationsadvarsler og NAVTEX. Skibsfarten er meget afhængig af de indrapporteringer, der foretages fra de søfarende om slukkede fyr, væltede eller beskadigede båker og om observationer af ikke kendte skær. Sådanne meldinger kan indtelefoneres direkte til JRCC Grønland eller via politiet, kommunefogeder, handelschefer og Aasiaat radio.

Farvandsefterretninger udsendes over Kalaallit Nunaata Radio (KNR) mellem kl. 1700 og 1800, og oplæses på dansk og grønlandsk.

Navigationsadvarsler udsendes via Aasiaat radio på dansk, grønlandsk og engelsk. Aasiaat radio udsender en navigationsadvarsel (navigational warning) første gang i umiddelbar fortsættelse af den tidsmæssigt nærmeste tavshedsperiode efter forudgående annoncering på nød- og kaldefrekvenserne MF DSC (2187,5 kHz), MF (2182 kHz) og VHF kanal 16. Dernæst i forbindelse med trafiklisterne efter forudgående annoncering på nød- og kaldefrekvenserne MF (2182 kHz) og VHF kanal 16. Navigationsadvarsler udsendes på alle arbejdskanaler og frekvenser. For en liste over frekvenser, se ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations. Skibsfarten kan indhente oplysning om gældende navigationsadvarsler i et farvandsafsnit ved henvendelse til Aasiaat radio, eller ved direkte henvendelse til JRCC Grønland.

Navigationsadvarsler via NAVTEX for de W-grønlandske farvande udsendes af JRCC Grønland fra NAVTEX-senderne ved Simiūtaq, Iglulaligssuaq (Telegraføen) og Upernavik.

Simiūtaq - 60° 41' N 46° 35, W.

NAV/MET Area: IV

NAVTEX ID: M

NAVTEX-frekvens: 518 kHz

Udsendelsestider: 0200, 0600, 1000, 1400, 1800 and 2200 UTC

Rækkevidde: 300nm

Stationen udsender meddelelser til de grønlandske meteorologiske varslingsområder: 5. Timmiarmiut, 6. Nunap Isuata Kangia, 7. Nunap Isuata Kitaa og 8. Nunarsuit.

Iglulaligssuaq (Kook Island) - 64° 04, N 52° 01' W.

NAV/MET Area: IV

NAVTEX ID: W

NAVTEX-frekvens: 518 kHz

Udsendelsestider: 0340, 0740, 1140, 1540, 1940 and 2340 UTC

Rækkevidde: 300nm

Stationen udsender meddelelser til de grønlandske meteorologiske varslingsområder: 9. Narsalik, 10. Meqqitssoq, 11. Attu.

Upernavik - 72° 47' N 56° 09' W.

NAV/MET Area: XVIII

NAVTEX ID: I

NAVTEX-frekvens: 518 kHz

Udsendelsestider: 0120, 0520, 0920, 1320, 1720 and 2120 UTC

Rækkevidde: 300nm

Stationen udsender meddelelser til de grønlandske meteorologiske varslingsområder: 12. Uiffaq, 13. Qimusseriarsuaq og 14. Kiatak.

Navigationsadvarsler via NAVTEX for de E-grønlandske farvande udsendes af JRCC Grønland fra de islandske NAVTEX-sendere ved Grindavik og Saudanes.

Reykjavik Radio/Grindavik - 64° 05' N 21° 51' W.

NAV/MET Area: I



NAVTEX ID: X

NAVTEX-frekvens: 518 kHz

Udsendelsestider: 0350, 0750, 1150, 1550, 1950 and 2350 UTC

Rækkevidde: 450nm

Stationen udsender meddelelser for de grønlandske meteorologiske varslingsområder:
3. Aputiteeq, 4. Kulusuk og 5. Timmiarmiut.

Reykjavik Radio/Saudanes - 66° 11' N 18° 57' W.

NAV/MET Area: I

NAVTEX ID: R

NAVTEX-frekvens: 518 kHz

Udsendelsestider: 0250, 0650, 1050, 1450, 1850 and 2250 UTC

Rækkevidde: 450nm

Stationen udsender meddelelser for de grønlandske meteorologiske varslingsområder
1. Daneborg, 2. Kangikajik og 3. Aputiteeq.

Note Ansvarlig operativ myndighed er JRCC Grønland, der redigerer og prioriterer meddelelser på Søfartsstyrelsens vegne.

Publikation GMDSS.1/Circ.16 from 5 February 2014.

(AKO og SFS november 2017 og Tusass december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/19 2022

Grønland. Den Grønlandske Istjeneste samt udsendelse af iskort og ismeldinger for grønlandske farvande.

Referencer A/19 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer

Den Grønlandske Istjeneste samt udsendelse af iskort og ismeldinger for grønlandske farvande

Den Grønlandske Istjeneste hører under Operationsafdelingen Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) i København.

<p>DMI Grønlands Istjeneste Lyngbyvej 100, 2100 København Ø Tlf. 3915 7315 E-mail: iskort@dmi.dk Web: https://www.dmi.dk/gronland/is/</p>
--

Alle oplysninger fra Istjenesten er at betragte som vejledende for skibsførerne. DMI's Istjeneste er bemanded med specialuddannet personale til analyse af satellitdata til isinformationer til navigationsbrug.. Tjenesten er bemanded alle ugens dage, i dagtimerne og året rundt,

Beskrivelse af informationstyper:

DMI's Istjeneste udarbejder iskort baseret på flere typer satellitdata, primært radardata i høj opløsning, som er uafhængig af skydække og dagslys.

Observationsområdet er primært isområdet langs kyststrækningen Timmiarmiut - Kap Farvel - Paamiut eller langs W-kysten til storisens N-ligste udbredelse, ud til omkring 120 sømil fra kysten. Sekundært udsendes iskort til navigationsbrug for øvrige grønlandske farvande, afhængigt af isudbredelse og skibstrafik.

Ved hver udsendelse af Kap Farvel iskort udarbejdes en reduceret ismelding, i tekstformat. Den reducerede ismelding består af informationer om isens udbredelse og angiver positioner for storisens ydergrænser.

Lejlighedsvis udarbejdes en reduceret ismelding for øvrige observationsområder.

Meldingen er udfærdiget på engelsk og udsendes via NAVTEX og kan ligeledes rekvireres vederlagsfrit fra Aasiaat Radio.

Meldingen har følgende grundform (eksempel):

Reduced ice report South Greenland1 (dato og tid (UTC))

Conc of ice/polar ice observed inside 5925N 4358W 5930N 4420W fullstop

Både iskort og ismeldingers værdi aftager for hver dag, har efter et par dage reelt kun statistisk værdi.

Distribution af isinformationer

Alle udsendte isoplysninger på dmi.dk samt briefinger på email eller telefon, er vederlagsfrie.

Telefonisk:

Oplysninger om isforholdene kan fås direkte fra Istjenesten på tlf. +45 39 15 73 15, hverdage kl. 0800 - 1900

(Lokaltid), i weekends og på helligdage i tidsrummet 0800 – 1700 (Lokaltid). I presserende tilfælde kan Vagthefen kontaktes udenfor kontortiden, på +45 39 15 72 45

Kystradiostationen:

Den reducerede ismelding kan rekvireres fra Aasiaat Radio, som har døgnvagt.

E-mail:

Ved henvendelse til Istjenesten kan iskort sendes via e-mail distribution. E-mail sendes til iskort@dmi.dk, hvori det specificeres for hvilke områder, der ønskes iskort (Kap Farvel, Østkysten eller Vestkysten). Et iskort fylder ca. 100-300 kB.

Isinformationer er tillige til rådighed på de lokale havnekontorer via e-mail.

Kalaallit Nunaata Radio (KNR):

Indenskærismeldingen udsendes via KNRs servicemeddelelser.

Internettet:

Seneste iskort og indenskærsmelding på dansk og grønlandsk er tilgængelig på DMI's hjemmeside: <https://www.dmi.dk/gronland/is/>

Facebook:

Ismelding og supplerende billeder fra indenskærstruterne lægges på Istjenestens Facebook-gruppe, som der kan opnås adgang til ved at kontakte Istjenesten

Dropbox: Billedmateriale fra indenskærstruterne lægges på dropbox efter hver udsendelse af indenskærsmelding. Adgang til Istjenestens dropbox kan fås ved henvendelse til Istjenesten.

NAVTEX:

Den reducerede ismelding bliver udsendt via NAVTEX: Grønlands W-kyst [I], [M], [W] og Grønlands E-kyst [X], [R].

Områder:

South Greenland	=	Storisområdet syd for 62° 00' N.
West Greenland	=	Vestkysten nord for 62° 00' N.
East Greenland	=	Østkysten nord for 62° 00' N.

(DMI og Tusass december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/20 2022

Grønland. Oplysning om Arktisk Kommando.

Referencer A/20 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer **Oplysning om Arktisk Kommando.**

Arktisk Kommando (AKO) er beliggende i Nuuk.

AKO's primære opgaver i Grønland er suverænitetsbevarelse, herunder overvågning og fiskeriinspektion, søredningstjeneste, søopmåling, stationstjeneste, planlægning af forsvars-opgaver, maritim miljøovervågning og deltagelse i forureningsbekæmpelse, det obligatoriske skibsmeldesystem GREENPOS, udsendelse af navigationsadvarsler via KNR og kystradio-stationer. AKO står ligeledes som operatør af NAVTEX.

AKO

Tlf.: +299 364000

Fax: +299 364099

Iridium: 00881677754507

Email: FKO-KTP-AKO@mil.dk

Fiskeriinspektion:

På fiskeriinspektionsområdet har AKO og Grønlands Fiskeri Licenskontrol (GFLK) et snævert samarbejde omkring fiskefartøjernes meldepligt om ankomst, afgang og fangstmængder.

Forsvarets fiskeriinspektion fører tilsyn med, at fiskefartøjerne på det grønlandske fiskeri-territorium overholder de love og bekendtgørelser, der er gældende for fiskeriet.

(AKO december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/21 2022

Grønland. Redningstjenesten i de grønlandske farvande.

Referencer A/20 2022.
A/23 2022.
A/24 2022.
A/21 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer Redningstjenesten i de grønlandske farvande.

Ledelsen af eftersøgnings- og redningstjenesten (SAR) i Grønland er delt mellem Arktisk Kommando (AKO), Flyveredningscentralen og Politimesteren i Grønland. Arktisk Kommando og Flyveredningscentralen er samplaceret i Nuuk. AKO, som bemander JRCC Grønland, er ansvarlig for ledelsen af søredningstjenesten, hvorved forstås eftersøgning og redning af nødstedte fra fartøjer af enhver art på eller under havoverfladen, uanset om hjælpeforanstaltningerne udføres på søen, fra luften eller til lands.

Naviair, der bemander Flightinformation Center (FIC) Søndrestrøm, er ansvarlig for ledelsen af flyvesikringstjenesten, hvorved forstås eftersøgning og redning af nødstedte fra luftfartøjer, uanset om hjælpeforanstaltningerne udføres fra luften, på søen eller til lands. Politimesteren i Grønland er ansvarlig for ledelsen af lokal redningstjeneste, hvorved forstås eftersøgnings- og redningsoperationer i lokale farvandsområder samt for eftersøgnings- og redningsoperationer til lands. AKO har den operative kontrol med alt dansk skibs- og fartøjsmateriel, der indsættes i eftersøgnings- og redningsoperationer, og er bemyndiget til at tildele dette materiel særlige eftersøgningsområder. Den enkelte skibsfører har dog til enhver tid det fulde ansvar for eget skib og besætning. Opmærksomheden henledes i denne forbindelse på kapitel V, regel 33, i Meddelelse fra Søfartsstyrelsen B (identisk med SOLAS konventionens kapitel V, regel 33), hvorefter enhver skibsfører, dansk eller udenlandsk, som i søen modtager information fra en hvilken som helst kilde om, at personer er i nød til søs, og som er i stand til at yde assistance, er forpligtet til i største hast at komme dem til undsætning. Enhver skibsfører, der på egen hånd iværksætter en eftersøgnings- eller redningsoperation i grønlandske farvande, skal hurtigst muligt underrette AKO om den trufne disposition.

Kontakt (døgnet rundt):

JRCC GRØNLAND

Tlf. +299 36 40 10
Fax +299 36 40 99
Iridium 00881677754507
E-mail FKO-JTP-A-JRCC@mil.dk

Naviair (som del af JRCC Grønland)

Tlf.: +299363304
Fax: +299363309
Email: Fic@naviair.dk

Grønlands Politi Vagtcentralen

Tlf: +299 701448
Fax: +299 324194
Email: GRL-OPA-FOREBYG@politi.dk

Alarmering af søredningstjenesten i farvandene ved Grønland

Generelt:

Nødmelding, og dermed iværksættelse af redningsaktion, kan afhænge af, at en skibsstation opfanger og videresender nødmeldingen til Aasiaat radio, JRCC Grønland eller politiet.

SFS skal derfor henstille alle skibe til at holde behørig vagt som krævet med radioudstyret om bord. Skibe med DSC-udstyr holder vagt på DSC-nødfrekvenserne, og skibe med VHF-radioanlæg holder kontinuerlig lyttevagt på VHF kanal 16, når skibet er i søen. Skibe skal generelt, når muligt, holde kontinuerlig lyttevagt på VHF kanal 16. Opmærksomheden skal henledes på, at Aasiaat radio i 2004 har nedlagt lytte-vagten på MF (2182 kHz), og at alarmering i A2 havområdet foretages med MF DSC-udstyr.

Betryggelse af skibsfarten:

Opmærksomheden henledes på de af IMO vedtagne skibsrapporteringssystemer (melde-systemer) GREENPOS og KYSTKONTROL, se A/23 og A/24.

GREENPOS-systemet er obligatorisk for alle skibe, som er på rejse til eller fra grønlandske farvande og befinder sig inden for den grønlandske kontinentalsokkel eller EEZ.

GREENPOS-meldinger skal afgives til JRCC Grønland, eventuelt via Aasiaat radio.

KYSTKONTROL-meldinger omfatter ethvert skib på 20 BT og derover samt fiskefartøjer på rejse mellem grønlandske havne og anløbspladser. Disse skibe skal afgive KYSTKONTROL-meldinger til Aasiaat radio.

JRCC Grønland og Aasiaat radio vil på grundlag af modtagne meldinger føre kontinuerlig oversigt over de i meldesystemet deltagende skibes position i grønlandsk farvand, således at der til enhver tid på fornødent grundlag kan etableres en eftersøgnings- og redningsoperation.

Publikation Ships Routeing Edition 2019. Admiralty List of Radio Signals Vol. 5.

(SFS og AKO december 2021. Publiceret 5. januar 2022)



A/22 2022

Færøerne. Farvandet omkring Færøerne. Udsendelser via NAVTEX.

Referencer A/16 2022.

A/22 2021 - (gentagelse).

Detaljer

Udsendelser via NAVTEX.

Som led i det verdensomspændende maritime nød- og sikkerhedssystem GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) udsendes meddelelser af sikkerhedsmæssig betydning for farvandet omkring Færøerne fra den færøske NAVTEX-sender ved Tórshavn (Radio).

NAV/MET Area: I

NAVTEX ID: D

NAVTEX-frekvens: 518 kHz

Udsendelsestider: kl. 0030, 0430, 0830, 1230, 1630 og 2030 UTC

Rækkevidde: 300 sm

Note Ansvarlig operativ myndighed er MRCC Tórshavn, der redigerer og prioriterer meddelelser på Søfartsstyrelsens vegne.

Publikation GMDSS.1/Circ.16 af 5. februar 2014.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/23 2022

Grønland. Information om GREENPOS systemet.

Referencer A/21 2022.

A/24 2022.

A/23 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer

Information om GREENPOS systemet.

1. Positionssystemet GREENPOS er obligatorisk. Systemet omhandler ethvert skib på rejse til eller fra grønlandske farvande, og som befinder sig inden for Grønlands kontinentalsokkel eller EEZ. Hver 6. time skal skibet rapportere position, kurs, fart samt den aktuelle vejr-situation.
2. Når skibet tilmeldes systemet, skal skibet sende en sejlsplan med følgende information:
GREENPOS - SP
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
E. KURS
F. FART
I. DESTINATION OG FORVENTET ANKOMST
L. RUTE
S. AKTUELT VEJR- OG ISINFORMATION
X. PERSONER OMBORD (POB XX)
3. Efter skibet er tilmeldt greenpos, skal skibet sende en positionsrapport (pr) hver 6. time (0000, 0600, 1200, 1800 utc). Pr skal indeholde følgende information:
GREENPOS - PR
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
E. KURS
F. FART
S. AKTUELT VEJR- OG ISINFORMATION
4. Når skibet forlader GREENPOS området (grønlandsk eez) eller ved ankomst til grønlandsk destination (destination i henhold til sp), skal skibet sende en "final report" (fr) med følgende information:
GREENPOS - FR
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
S. AKTUELT VEJR- OG ISINFORMATION
5. Hvis skibet ændrer destination eller ændrer sin rute, skal skibet sende en deviationsrapport (dr) med følgende information:
GREENPOS - DR
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL

- B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
- C. NUVÆRENDE POSITION
- L. KORT BESKRIVELSE AF NY RUTE

6. Da GREENPOS systemet er et led i et "search and rescue" system, er det vigtigt, at skibe rapporterer i henhold til ovenstående. Hvis et skibs rapport udebliver i mere end en 30 minutter, er JRCC Grønland forpligtet til at iværksætte en efterspørgelse af skibets ude-blivende rapport. Kan JRCC Grønland ikke få kontakt til skibet, er JRCC Grønland forpligtiget til at iværksætte en eftersøgning.
7. Alle rapporter skal sendes direkte til JRCC Grønland eller via Aasiaat radio:

JRCC Grønland

INMARSAT C: 433 116 710
E-mail: greenpos@jrcc.gl
Tlf.: +299 364010
Fax: +299 364099
Iridium: 00881677754507

Aasiaat Radio

Via radio VHF, MF, HF
E-mail: oyr@tusass.gl
Tlf. +299 130000, +299 386993
Fax +299 892777

Publikation Ships' Routeing Edition 2019.

(AKO december 2020 og Tusass december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/24 2022

Grønland. Information om KYSTKONTROL systemet.

Referencer A/21 2022.
A/23 2022.
A/24 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer Information om KYSTKONTROL systemet.

1. Meldesystemet KYSTKONTROL er obligatorisk for ethvert skib på 20 BT og derover på rejse mellem grønlandske pladser og havne. Hver 24. time skal skibet rapportere position samt kurs og fart.
2. Når skibet tilmeldes systemet, skal skibet sende en sejlplan med følgende information:
KYSTKONTROL - SP
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
E. KURS
F. FART
I. DESTINATION OG FORVENTET ANKOMST
L. RUTE
X. PERSONER OMBORD (POB XX)
3. Efter skibet er tilmeldt KYSTKONTROL, skal skibet sende en positionsrapport (pr) hver 24. time. Pr skal indeholde følgende information:
KYSTKONTROL - PR
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
E. KURS
F. FART
4. Når skibet ankommer til havn eller destination eller overgår til GREENPOS, skal skibet sende en "final report" (FR) med følgende information:
KYSTKONTROL - FR
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
5. Hvis skibet ændrer destination eller ændrer sin rute, skal skibet sende en deviationsrapport (dr) med følgende information:
KYSTKONTROL - DR
A. SKIBETS NAVN OG KALDESIGNAL
B. DATO OG TIDSGRUPPE (151632UTC)
C. NUVÆRENDE POSITION
L. KORT BESKRIVELSE AF NY RUTE
6. Da KYSTKONTROL systemet er et led i et "search and rescue" system, er det vigtigt, at skibe rapporterer i henhold til ovenstående. Hvis et skibs rapport udebliver i mere end en time, er kystradiostationer forpligtet til at underrette politiet i destinationsbyen. Kan kystradiostationer fortsat ikke få kontakt til skibet, er politiet forpligtet til at iværksætte en eftersøgning.
7. Alle rapporter skal sendes direkte til:

Aasiaat Radio

Via radio VHF, MF, HF eller
E-mail: oyr@tusass.gl
Tlf. +299 130000, +299 386993
Fax +299 892777

(AKO december 2020 og Tusass december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/25 2022

Radiomeldetjenesten AMVER.

Referencer A/25 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Radiomeldetjenesten AMVER.**

AMVER (Automated Mutual Assistance Vessel Rescue System) er en meldetjeneste, der ledes af U.S. Coast Guard og står åben for alle skibe, der sejler i Atlanterhavet og Stillehavet. Skibe, der ønsker at deltage, kan gratis indsende positions- og bevægelsesmeldinger via Inmarsat-C og en række udpegede kystradiostationer for herefter at indgå i et AMVER-plot. Formålet med AMVER er i en nødsituation hurtigt at kunne få fastslået hvilke skibe, der er i nærheden, og som vil kunne være til assistance. Det er derimod ikke hensigten med AMVER at føre kontrol med de enkelte skibes sejlads.

Nærmere oplysninger om AMVER samt om metoderne for at afsende meldinger, instruktion i udfærdigelse og afsendelse af positions- og bevægelsesmeldinger kan findes på internettet på www.amver.com.

AMVERs kontaktoplysninger er:

AMVER Maritime Relations

1 South Street
USCG Battery Park Building
New York, NY
10004-1499
USA
Tlf. +001 212 232 3862
E-mail: benjamin.m.strong@uscg.mil

Note Materialet er også udarbejdet på dansk, og ved skriftlig henvendelse bør det anføres på hvilket sprog, materialet ønskes.

(United States Coast Guard 8. december 2020. Publiceret 5. januar 2022)

A/26 2022

Søfartsstyrelsens (SFS') nautiske udgivelser.

Referencer A/26 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Søfartsstyrelsens (SFS') nautiske udgivelser.**

Søfartsstyrelsen udgiver følgende nautiske publikationer:

Navigation through Danish Waters, Dansk Fyrliste, Afmærkning af danske farvande og Efterretninger for Søfarende.

Alle publikationer kan hentes gratis på www.soefartsstyrelsen.dk. Afmærkning af danske farvande forhandles også af Iver C. Weilbach & Co. A/S - se www.weilbach.com.

Efs meddelelserne udkommer kontinuerligt og samles i en ugentlig udgave hver onsdag. Meddelelserne og den ugentlige udgave kan tilgås på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.soefartsstyrelsen.dk.

Oplysning om fejl og mangler i publikationerne modtages gerne via e-mail: efs@dma.dk. Der påhviler ikke SFS erstatningsansvar for skader forårsaget ved eventuelle fejl i publikationerne.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/27 2022

Geodatastyrelsens (GST's) udgivelser. Søkort og publikationer og vedligeholdelse af disse.

Referencer A/27 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer

Geodatastyrelsens (GST's) udgivelser. Søkort og publikationer og vedligeholdelse af disse.

Officielle danske papirsøkort over og trykte nautiske publikationer vedrørende danske og grønlandske farvande udgives af GST og kan købes hos GST's distributør Rosendahls, Vandtårnsvej 83A, 2860 Søborg, tlf. 7022 9999, e-mail: kundeservice@rosendahls.dk. Hjemmeside www.kobsokort.dk.

Geodatastyrelsen indgår i et internationalt samarbejde og distribuerer således danske og grønlandske elektroniske søkort (ENC) via det "Regional ENC Coordination Center" (RENC), der ligger i England og hedder "IC-ENC".

Udgivelser

GST udgiver følgende netpublikationer, der kan hentes gratis på GST's hjemmeside:

- Produktkatalog med indekskort over søkortene
- Kort 1 - INT 1 med symboler, forkortelser og begreber i søkort
- Bag om søkortet som omhandler opmåling, pålidelighed og anvendelse
- Søkortrettelser (SKR)
- Den danske Lods - Generelle oplysninger
- Den grønlandske Lods - Generelle oplysninger om Grønland
- Den grønlandske Lods - Sejladsanvisninger Østgrønland
- Den grønlandske Lods - Sejladsanvisninger Vestgrønland
- Den grønlandske Lods - Forklaring til stednavne

Følgende trykte publikation udgives af GST og forhandles af Rosendahls, se www.kobsokort.dk.

- Den danske Lods II med farvandsbeskrivelser

På www.danskehavnelods.dk findes ajourførte informationer om de danske erhvervs- og Lystbådehavne samt broer.

På www.gronlandskehavnelods.dk findes ajourførte informationer om grønlandske byer, bygder og stationer.

Oplysning om gældende udgave af papirsøkort og seneste optryk af disse bringes løbende på www.gst.dk. Meddelelser om udgivelse af nye udgaver, ajourførte optryk og nye søkort mv. bringes i SKR. Ajourførte optryk annullerer ikke tidligere tryk af samme udgave, men af hensyn til det løbende rettellesarbejde tilrådes det brugerne at rekvirere de ajourførte optryk. Ved større ændringer af papirsøkortene udsendes disse i en ny udgave, der annullerer den tidligere. Da ajourførte papirsøkort er afgørende for en sikker sejlads, anbefales det brugerne at holde deres papirsøkort rettede og altid kun at benytte de seneste udgaver. Annullerede papirsøkort og publikationer bør ikke anvendes, da EFS, SKR og tillæggene til publikationerne kun henviser til seneste udgave. Opmærksomheden henledes i denne forbindelse på, at rettelser til papirsøkort må udføres af brugeren selv.

Ajourføring

GST udgiver ugentligt SKR, der beskriver de nødvendige rettelser for vedligeholdelse af gældende papirsøkort og publikationer. SKR findes på www.gst.dk. EFS bringer oplysninger om forhold af betydning for skibsfarten, herunder meddelelser af foreløbig og midlertidig karakter. En del af disse meddelelser kan have betydning for papirsøkort og publikationers indhold og bør derfor tilføjes disse som rettelser eller som bemærkning. EFS udgives af Søfartsstyrelsen og kan findes på deres hjemmeside.

Brugere af SKR med adgang til internettet kan gratis kopiere publikationen til egen pc eller udskrive rettelserne fra GST's hjemmeside. De digitale udgaver af SKR udkommer hver onsdag.

Oplysning om fejl og mangler i søkort og nautiske publikationer modtages gerne. Oplysninger bedes sendt til GST, Lindholm Brygge 31, 9400 Nørresundby, e-mail soe@gst.dk.

Ophavsret

GST har ophavsret til sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer.

GST's ophavsret omfatter også enhver rettelser af sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer. Ophavsretten omfatter enhver hel eller delvis gengivelse af materialet, herunder ved kopiering og tilgængeliggørelse i oprindelig eller ændret form.

Rettelserne i GST's søkort, havneplaner og nautiske publikationer må benyttes af den enkelte sejler/navigatør med henblik på opdatering/rettelse af vedkommendes retmæssige eksemplarer af søkort, havneplaner og nautiske publikationer fra GST.

Al øvrig benyttelse af rettelserne i søkort, havneplaner og nautiske publikationer kræver en forudgående skriftlig tilladelse fra GST. Anmodning herom sendes til soe@gst.dk.

(GST december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

A/28 2022

Danmarks Meteorologiske Instituts (DMI's) udgivelser.

Referencer A/28 2021 - (gentagelse).

Detaljer **Danmarks Meteorologiske Instituts (DMI's) udgivelser.**

Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) udgiver følgende publikationer:
Tidevandstabeller for danske, færøske og grønlandske farvande.
Publikationerne kan downloades gratis på www.dmi.dk.

(DMI december 2021. Publiceret 5. januar 2022)

*

A/28 2022

Sejlads med containerskibe under visse typer vejr- og bølgeforhold i Nordsøen.

Referencer A/29 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer **Nordsøen, sejlads med containerskibe under visse typer vejr- og bølgeforhold nord for de tyske og hollandske vadehavsøer.**

Førere af skibe, der transporterer containere på dækket, skal, når de planlægger deres passage gennem farvandet nord for Vadehavsøerne i hollandsk og tysk farvand, enten for øst- eller vestgående, og gør brug af trafiksepareringssystemerne i dette område, være opmærksomme på risikoen for tab af containere under ugunstige vejrforhold. Denne risiko er særligt overhængende ved store bølger fra nord eller nordvest.

Især følgende containerskibe risikerer at miste containere under følgende ugunstige omstændigheder:

Containerskibe med en længde på 200 meter eller mere, når bølgehøjder overstiger 4,5 meter. Disse skibe anbefales at tage den nordlige rute via TSS East Friesland og TSS German Bight Western Approach for at undgå bundkontakt, samt;

Containerskibe med en længde mellem 100 og 200 meter, når bølgehøjder overstiger 3,3 meter. Disse skibe anbefales at træffe passende foranstaltninger og om nødvendigt ændre kurs for at undgå at komme på tværs af bølgeretningen.

(SFS december 2021. Publiceret 5. januar 2022)